

Изх. № 20210113

НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
В.№	116-04-4
Дата	13.1.2021г.

ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА КОМИСИЯТА ЗА
НАБЛЮДЕНИЕ НА ПРИХОДНИТЕ
АГЕНЦИИ И БОРБА СЪС СИВАТА
ИКОНОМИКА И КОНТРАБАНДАТА

ДО ЧЛЕНОВЕТЕ НА КОМИСИЯТА ЗА
НАБЛЮДЕНИЕ НА ПРИХОДНИТЕ
АГЕНЦИИ И БОРБА СЪС СИВАТА
ИКОНОМИКА И КОНТРАБАНДАТА

ПИСМО

от "КАМАРА НА АВТОМОБИЛНИТЕ
ПРЕВОЗВАЧИ В БЪЛГАРИЯ" Сдружение
с ЕИК:177183647 и „НАЦИОНАЛНО СДРУЖЕНИЕ
НА БЪЛГАРСКИТЕ ПРЕВОЗВАЧИ", Сдружение,
с ЕИК:130579102

Адрес за кореспонденция: град София,
Район "Сердика", ул. "Георги Бенковски" №7,
ет. I.

Относно: Законопроект за допълнение на Закона
за административното регулиране на
икономическите дейности, свързани с нефт и
продукти от нефтен произход

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АНГЕЛОВ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ,

От Камара на автомобилните превозвачи в България и Национално сдружение на българските превозвачи се обръщаме към Вас, за да изразим подкрепата си към внесения от г-н Юлиан Ангелов и група народни представители *Законопроект за допълнение на Закона за административното регулиране на икономическите дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход (ЗАРИДСНПП)*.

Предложените изключения за лицензирани превозвачи в чл. 8, ал. 2, т. 2, буква б), буква аа) и чл. 17, ал. 2, т. 8 ще премахнат основната пречка, която превозвачите срещат при регистрирането на „вътрешен обект“ в регистъра към Министерство на икономиката. Проблемът се състои в това, че голяма част от ведомствените бензиностанции са изградени преди години, когато не е имало задължението да се вадят документи съгласно Закона за устройство на територията, каквото изискване има в момента, за да бъде регистрирана ведомствена бензиностанция. Това поставя превозвачите пред обективната невъзможност да се снабдят с документите, изисквани от тях за регистрация съгласно Закона за административното регулиране на икономическите дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход.

Въпреки че сме на мнение, че регистрацията на „вътрешен обект“, монтиран единствено за фирмено обслужване на собствени превозни средства, е ненужна и затрудняваща, както за българските превозвачи, така и за държавната администрация, настоящият Законопроект не предвижда отпадане на регистрацията, но ще даде възможност на превозвачите да впишат своите обекти в регистъра към Министерство на икономиката и да отговорят на изискванията на закона.

Смятаме, че така предложените промени по никакъв начин не биха били в ущърб на държава и в подкрепа на сивия сектор, тъй като всяка една ведомствена бензиностанция е свързана с Националната агенция по приходите и разполага с необходимото оборудване за следеле на нивото на горивото.

С оглед изложеното по-горе отново приветстваме предложените със законопроекта изменения и молим същите да бъдат гласувани от Комисията за наблюдение на приходните агенции и борба със сивата икономика.

С уважение:

Камари на автомобилните превозвачи в България

/Димитър Димитров, председател/



Национално сдружение на българските превозвачи

/Александър Димитров, председател на УС/

